

Przetwornica napięcia DC/AC 600W/12V HQ-PURE600/12

Instrukcja obsługi

Samochodowa przetwornica napięcia 12V DC / 230V AC służy do zasilania wszystkich urządzeń elektrycznych gdzie stały pobór mocy nie przekracza 600W. Dzięki sinusoidalnemu kształtowi fali napięcia wyjściowego oraz dużej mocy chwilowej może zasilać silniki elektryczne.

Posiada przewód zasilający zakończony wtykiem pasującym do gniazda zapalniczki samochodowej oraz drugim z krokodylkami. Wyposażona jest w zabezpieczenia chroniące akumulator przed rozładowaniem.

Specyfikacja	
Napięcie zasilania	10-15V DC
Pobór prądu	max. 60A
Pobór prądu w trybie standby	<1.1A
Napięcie wyjściowe	230V AC +/- 5%
Kształt fali napięcia wyjściowego	Pełna sinusoida
Częstotliwość napięcia wyjściowego	50Hz
Moc	600W
Moc szczytowa	1000W
Sprawność	85%
Alarm przed rozładowaniem akumulatora	10.5V +/- 1V DC
Zabezpieczenie przed rozładowaniem akumulatora	od 10V (+/- 0.5V) DC
wyjściowego	tak
Zabezpieczenie przeciw zwarciove	tak
Chłodzenie / Zabezpieczenie termiczne	Wentylator / Wyłączenie zasilania przy 65°C (+/-5°C)
wejściowym	tak
wejściowego	tak
Bezpiecznik	25A x 3
Wymiary	295x117x62mm
Waga	1700g

Jeżeli przetwornica przestanie pracować?

Istnieje kilka przyczyn.

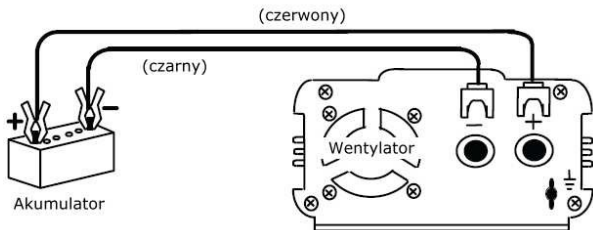
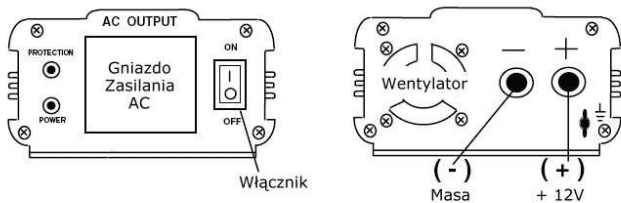
- 1) Brudne złącza
 - Wyczyścić złącza z wszelkich zanieczyszczeń
- 2) Przetwornica nie włącza się
 - Sprawdź bezpieczniki. Bezpieczniki znajdują się na przewodach zasilających. Nowe bezpieczniki muszą posiadać taką samą wartość jak oryginalne.
 - Sprawdź podłączenie przewodów zasilających
 - Sprawdź stan naładowania akumulatora
- 3) Brak napięcia na wyjściu
 - Zbyt wysoki pobór mocy. Sprawdź czy podłączone urządzenie nie pobiera więcej niż 600W.
 - Zbyt wysoka temperatura przetwornicy. Przy dużym obciążeniu przez dłuższy czas przetwornica może się rozgrzać do temperatury powyżej 65°C. Nastąpi wówczas samoczynne wyłączenie napięcia wyjściowego. Jeżeli tak się stanie postępuj według podanych wskazówek:
 - odłącz od przetwornicy podłączone urządzenia
 - odłącz przetwornice od źródła zasilania
 - poczekaj aż przetwornica ostygnie

Uwaga!!!

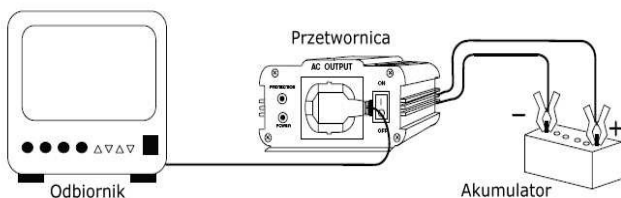
Zawsze używaj przetwornicy w miejscach:

- dobrze wentylowanych
- nie wystawionych na działanie promieni słonecznych i zbyt wysokiej temperatury
- niedostępnych dla dzieci
- z dala od wszelkich cieczy oraz substancji łatwopalnych

1. Opis wyprowadzeń



2. Sposób podłączenia



3. Instalacja przetwornicy

1. Podłącz przetwornicę do źródła zasilania.
2. Podłącz odbiornik do gniazda zasilania w przetwornicy.
3. Włącz przetwornicę włącznikiem na przednim panelu.
4. Włącz odbiornik



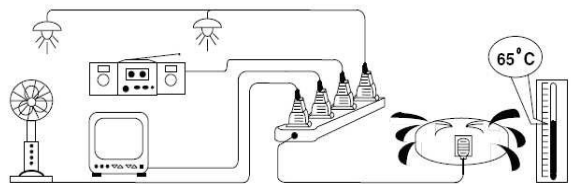
UWAGA!!!

Jeżeli używasz przetwornicy w pojeździe mechanicznym, musi być ona odłączona od instalacji elektrycznej pojazdu podczas uruchamiania silnika.

W przeciwnym razie nastąpi nieodwracalne uszkodzenie urządzenia.

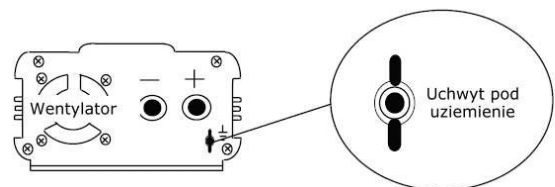
4. Zabezpieczenia

Przetwornica posiada szereg zabezpieczeń, które chronią ją przed zniszczeniem. Jeżeli któreś z nich zadziała urządzenie wyłącza się na czas usunięcia przyczyny. Najczęstszym powodem załączenia zabezpieczenia jest podłączenia zbyt dużej ilości odbiorników energii a przez to nadmierne obciążenie przetwornicy.



5. Bezpieczeństwo

Przetwornica posiada uchwyt na tyle obudowy umożliwiającą podłączenie jej do uziemienia.



Pamiętaj !!!

W urządzeniu znajduje się napięcie niebezpieczne dla zdrowia i życia. Nigdy nie próbuj naprawiać urządzenia samodzielnie. Nie ma tam żadnych elementów, które mógłbyś naprawić samemu.

Posiada certyfikat

