

Mikroprocesorowa przetwornica napięcia DC /AC HQ-INV350W/12/24 AUTO

Instrukcja obsługi

Samochodowa przetwornica napięcia 12/24V DC > 230V AC służy do zasilania urządzeń elektrycznych gdzie stały pobór mocy nie przekracza 350W. Posiada przewód zasilający zakończony wtykiem pasującym do gniazda zapalniczki samochodowej. Wyposażona jest w zabezpieczenia chroniące akumulator przed rozładowaniem. Dodatkowo posiada gniazdo USB do zasilania urządzeń przenośnych.

Z przetwornicą nie współpracują silniki indukcyjne

Specyfikacja

Napięcie zasilania	10-15V 20-30V DC auto
Pobór prądu	max. 27.5A / 12V
Pobór prądu w trybie standby	360mA
Napięcie wyjściowe	230V AC
Gniazdo USB	5V DC/1A
Kształt fali napięcia wyjściowego	modyfikowana sinusoida
Częstotliwość napięcia wyjściowego	50Hz
Moc	300W 12V 350W 24V
Moc chwilowa (30min)	400W
Moc szczytowa	600W
Sprawność	90%
Sygnalizacja niskiego stanu naładowania akumulatora	od 10.5V (+/- 0.5V) DC
Zabezpieczenie przed rozładowaniem akumulatora	od 10V (+/- 0.5V) DC
Zabezpieczenie przed zbyt wysokim poziomem napięcia wyjściowego	tak
Zabezpieczenie przeciw zwarciove	tak
Zabezpieczenie termiczne	od 60°C (+/-5°C)
Chłodzenie	wentylator - od 40°C
Zabezpieczenie przed zbyt wysokim napięciem wejściowym	tak
Zabezpieczenie przed odwrotną polaryzacją napięcia wejściowego	tak
Bezpiecznik	przewód akumulatora15A/przewód zapalniczki 35A
Wymiary	163x90x75mm
Waga	900g

Jeżeli przetwornica przestanie pracować?

Istnieje kilka przyczyn.

- 1) Brudne złącza
 - Wyczyść złącza z wszelkich zanieczyszczeń
- 2) Przetwornica nie włącza się
 - Sprawdź bezpieczniki. Bezpieczniki znajdują się na przewodach zasilających. Nowe bezpieczniki muszą posiadać taką samą wartość jak oryginalne.
 - Sprawdź podłączenie przewodów zasilających
 - Sprawdź stan naładowania akumulatora
- 3) Brak napięcia na wyjściu
 - Zbyt wysoki pobór mocy. Sprawdź czy podłączone urządzenie nie pobiera więcej niż 300W.
 - Zbyt wysoka temperatura przetwornicy. Przy dużym obciążeniu przez dłuższy czas przetwornica może się rozgrzać do temperatury powyżej 60°C. Nastąpi wówczas samoczynne wyłączenie napięcia wyjściowego. Jeżeli tak się stanie postępuj według podanych wskazówek:
 - odłącz od przetwornicy podłączone urządzenia
 - odłącz przetwornicę od źródła zasilania
 - poczekaj aż przetwornica ostygnie

Uwaga!!!

Zawsze używaj przetwornicy w miejscach:

- dobrze wentylowanych
- nie wystawionych na działanie promieni słonecznych i zbyt wysokiej temperatury
- niedostępnych dla dzieci
- z dala od wszelkich cieczy oraz substancji łatwopalnych

UWAGA!!!

Jeżeli używasz przetwornicy w pojeździe mechanicznym, musi być ona odłączona od instalacji elektrycznej pojazdu podczas uruchomienia silnika. W przeciwnym razie nastąpi nieodwracalne uszkodzenie urządzenia.